

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE****5-10-95**

*-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los cinco días del mes de octubre de mil novecientos noventa y cinco, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante y siendo las 10:30, dice el*

**Sr. Presidente:** En cumplimiento de lo dispuesto por el decreto 478, seguidamente hará uso de la palabra el señor Martín Inda que representa a la Comisión Mixta Para la Recuperación del Puerto y Las Playas. Adelante por favor.

**Sr. Inda:** Señor Presidente, en primer lugar quiero agradecer al HCD la posibilidad que me ha dado de ocupar esta banca. La Comisión Mixta Para la Defensa y Recuperación del Puerto y Las Playas, fue creada por ordenanza municipal del 10-4-94. Está integrada por cuatro señores concejales representantes de los diversos Partidos Políticos que integran este Concejo y por veinticinco entidades representadas. Se ha ocupado principalmente de dos aspectos fundamentales: del puerto y de las playas. La situación del puerto es perfectamente conocida; es del conocimiento público por cuanto se han celebrado a través de la Comisión, muchas reuniones y ha tenido amplia difusión a través de los medios periodísticos. Hablar sobre la situación del puerto -para profundizar en ella- nos llevaría mucho tiempo, pero podríamos señalar algunos aspectos. El primero: el tema del dragado. El dragado es vital porque este puerto que fue construido e inaugurado en 1913, tenía en su origen 40 pies de profundidad. Con el correr del tiempo y el embancamiento que produce el obstáculo que la construcción del puerto ha significado al movimiento natural de las corrientes costeras que transportan en suspensión la arena, esto se fue deteniendo sobre esa escollera creando enormes playas al sur del puerto, extendiéndose hacia el morro de la escollera T terminando por cerrar en buena medida el acceso original del puerto; lo que ha obligado a que periódicamente se tuviera que dragar y se ha hecho en muchas ocasiones abriéndose un canal que generalmente tiene 100 metros de ancho y llegando a profundidades de alrededor de 32 a 33 pies. En este momento el puerto necesita que vuelva a ser dragado porque precisamente ayer hemos tenido una sudestada bastante fuerte y ha habido problemas de que algún barco que tocó en la entrada, pudiera quedarse varado allá y el puerto tuviera que permanecer cerrado, En el puerto todos conocen la significación que tiene la pesca, los elevadores de granos, el comercio, en fin; sería largo hablar ahora de ese tema. Pero sí hablando del dragado quiero señalar un aspecto fundamental: en el puerto hay una estación de combustibles que es abastecida por barcos de YPF que traen el combustible para la atención de nuestra ciudad pero que además en razón que esta estación de YPF tiene 30 mil metros cúbicos de almacenamiento de combustibles, para atender por la ruta 2 hasta Pirán; por la ruta 11, a todas las playas costeras hasta el norte de la Provincia de Bs.As.; por la ruta 88, hasta Necochea y por la ruta 226 hasta Balcarce. Por lo expuesto es evidente que si en algún momento determinado YPF no pudiera descargar su combustible, se crearía en Mar del Plata y en toda la zona un tremendo problema. Hace pocos días se acaba de firmar la concesión del puerto que ha sido otorgada a una unión transitoria de empresas que se presentó a la licitación del puerto, que como ustedes saben ha pasado a ser provincial. El 17 de agosto fue firmado eso y ahora tendrá que regularizarse. Todos ustedes saben el problema que tenemos con los muelles, hay una gran cantidad de barcos amarrados sin destino, inhibidos, en manos de los jueces y una cantidad de barcos también hundidos al

pié de los muelles lo cual atenta fundamentalmente al mejor trabajo del puerto. Es indudable que el puerto tiene un futuro. Hubo una época donde fue una fuente de trabajo muy importante; ha disminuido considerablemente y tendrá que volver a ser la fuente de trabajo que fue, sobre todo porque el país cuenta con muy pocos puertos de aguas profundas y este precisamente es el principal. Hemos también reclamado a las autoridades en su momento que una vez concesionado el puerto, se creara un ente de administración. Este ha sido prometido en diversas oportunidades por los funcionarios y estamos esperando que esa promesa se cumpla. El embancamiento del puerto crea otros problemas, la arena se detiene en el puerto; se ha formado un tremendo banco de arena en su entrada, ya explicábamos las consecuencias de la acumulación de arena en ese lugar pero las arenas que antes el mar transportaba a lo largo de la costa se han detenido al sur del puerto y no pasan para el norte. Las playas del norte prácticamente se van reduciendo cada vez con menos arena y cada vez con mayores problemas. Podemos decir que Mar del Plata cuenta con 133 hectáreas de playa, de las cuales el 72% está ubicado al sur y el 27,81% están ubicadas al norte. Para que ustedes tengan una breve idea, Playa Grande tiene 4 ha., Playa Chica ha desaparecido, Playa Varesse, en constante crecimiento luego de obras realizadas cuenta con 2 y media hectáreas, la Playa Bristol cuenta con 10 hectáreas, la Perla tiene 10 hectáreas, la playa de Constitución y los espigones en T, tienen 6 ha. y los espigones en T sobre la zona de Camet tienen 5 ha., prácticamente si se realizaran ciertas obras proyectadas para esa zona podría Mar del Plata contar con una nueva playa de alrededor de 25 hectáreas, que Mar del Plata tanto necesita, pues si sacamos la cuenta y vemos que en determinado momento a la población de Mar del Plata y la que esta veraneando en un día de gran calor se nos ocurriera ir a todos a la playa, seríamos alrededor de un millón de personas y tendríamos todos y cada uno de nosotros un metro de playa para cada uno para poder sentarnos en ella. Mar del Plata necesita pues incrementar sus playas, además el incremento en las playas significa la defensa de la zona costera, la zona costera que ha sido atacada de siempre a partir de la construcción del puerto por el mar, y que ha generado que cuando circulamos hacia el lado de Camet, no vamos por el primer camino que estaba construido, sino que ya vamos por otro que hubo que construir y corremos peligro de que en cualquier momento tengamos que ir pensando en uno nuevo, es muy fácil acercarse a las barrancas y ver lo que está pasando en la costa. Lamentablemente dentro de estas obras tenemos que decir que estamos muy demorados porque por ordenanza 9846 se votó una cantidad de dinero para la construcción de un terraplén y dos escolleras en T en la zona de Constitución, una zona que corre grave peligro de desmoronarse en cualquier momento e impedir el acceso por el acceso norte a la ciudad de Mar del Plata. Por ordenanza 9615 del 13 de octubre de 1994 se votó el espíritu de arreglar los espigones 1 y 2 de la Bristol y se destinó la cifra de 560.227.= pesos para su construcción. Debemos señalar que esas escolleras tienen mas de 60 años y están prácticamente destruidas. Estas obras -reitero la fecha, 13-10-94- debían haberse hecho para la temporada del 95. Esperemos tener la suerte, si se inician de inmediato, se puedan resolver para este año. Tenemos que señalar que sobre la playa Bristol hay un retiro que el mar esta haciendo permanentemente de arena y eso ha hecho que afloren viejos cimientos de aquella zona que el año pasado -y así lo han denunciado los guardavidas de la ciudad- produjeron una cantidad de accidentes en la gente que concurre a disfrutar de las playas. Es evidente que Mar del Plata tiene que ocuparse de estos dos problemas: el puerto, por lo que significa para la provincia, para Mar del Plata y para la región. Las playas: porque las playas de Mar del Plata son la fuente y el origen del balneario y Mar del Plata ha sido un balneario, es un balneario y deberá seguir siendo un balneario, con mar que sí lo tiene y con playas que se le están reduciendo considerablemente. Mar del Plata toda tendrá que poner mucho énfasis en la defensa de estos dos temas que son

muy importantes, que no son simplemente en defensa de aquellos que trabajan en el puerto o de aquella gente que por alguna razón tiene intereses vinculados con las playas. Esto alcanza a toda la ciudad de Mar del Plata, porque no podemos desconocer que a Mar del Plata concurren por año tres millones de visitantes y eso hace a que Mar del Plata tenga en esa visita una poderosa fuente de ingresos que hace a la situación económica de esta ciudad. Todos sabemos que estamos pasando momentos duros y es el momento en que mas tenemos que defender estas cosas. Defender esto no es agraviar a nadie, nadie se perjudica si el puerto se mejora, nadie se perjudica si el puerto se profundiza, si pueden entrar grandes barcos, si facilitan el trabajo del puerto, si se abaratan los costos y si se puede precisamente ampliar la fuente de trabajo que en algún momento significó el puerto y que hoy ya no lo es. Por otro lado todos sabemos también lo que significan las playas de Mar del Plata. Yo creo que la Comisión ha estado trabajando activamente, ha hecho muchas reuniones, se ha dirigido a las autoridades, ha conversado con algunas de ellas y hemos estado señalando los problemas que tenemos y la necesidad de solucionarlos, y sobre todo los de las playas que se hacen a través de Hidráulica de la Pcia. de Bs.As. donde están resueltos los planos y los planes, debían iniciarse rápidamente para evitar los problemas que estamos señalando. Pero yo quiero hoy hacer una exhortación y recordar una vez mas que este no es un problema, ni de la Comisión, ni de la gente que vive del puerto y de las playas, este es un problema de Mar del Plata y Mar del Plata debe asumirlo porque evidentemente contribuirá la solución de este problema al mejoramiento y al futuro de Mar del Plata. Sería yo un incrédulo sobre el futuro de Mar del Plata si nos quedáramos sin playas, por lo tanto quisiera exhortar a las autoridades, a las personas aquí presentes, a todos aquellos que se interesan en el tema, que contribuyan con nosotros para que hagamos realidad una verdadera pueblada. No hablo de una pueblada como las que hemos estado viendo últimamente manifestando en las calles y rompiendo vidrieras, no. Hablo de una pueblada señalando a través de todos los organismos civiles, comerciales, industriales, científicos, profesionales, de deportes, acompañando a las gestiones que se hagan a través de la Comisión del HCD, en los pedidos que nosotros realizamos a las autoridades para que busquen las soluciones a estos problemas. Indudablemente esto se puede lograr con la gran ayuda de los medios de comunicación, que debemos señalar nos vienen apoyando enormemente, pues mucho de lo que se conoce y mucho de lo que se ha conseguido, ha sido precisamente a través de la intervención de todos los medios, a los cuales volvemos a apelar para que transmitan a Mar del Plata la necesidad de que todos y cada uno se sientan obligados a pedir para que estos problemas de Mar del Plata se solucionen, porque será la solución y el futuro de nuestra ciudad. Muchas gracias.

*-Aplausos de la barra.*

**Sr. Presidente:** Agradecemos los conceptos del señor Inda como así también la presencia de distintos invitados especiales como el señor Presidente de la Bolsa de Comercio, integrantes de la Base Naval, de la Dirección de Hidráulica de la Pcia. de Bs.As., de Pesca Costera, de la Comisión Multidisciplinaria del Puerto, Secretario General de la CGT, asesores de la Comisión Mixta, integrantes de la UCIP y concesionarios de la Playa Bristol, quienes han acercado con su presencia el aval a las palabras del señor Inda. Esta exposición va a ser desgrabada e incorporada para el tratamiento de las Comisiones del Concejo íntegramente.